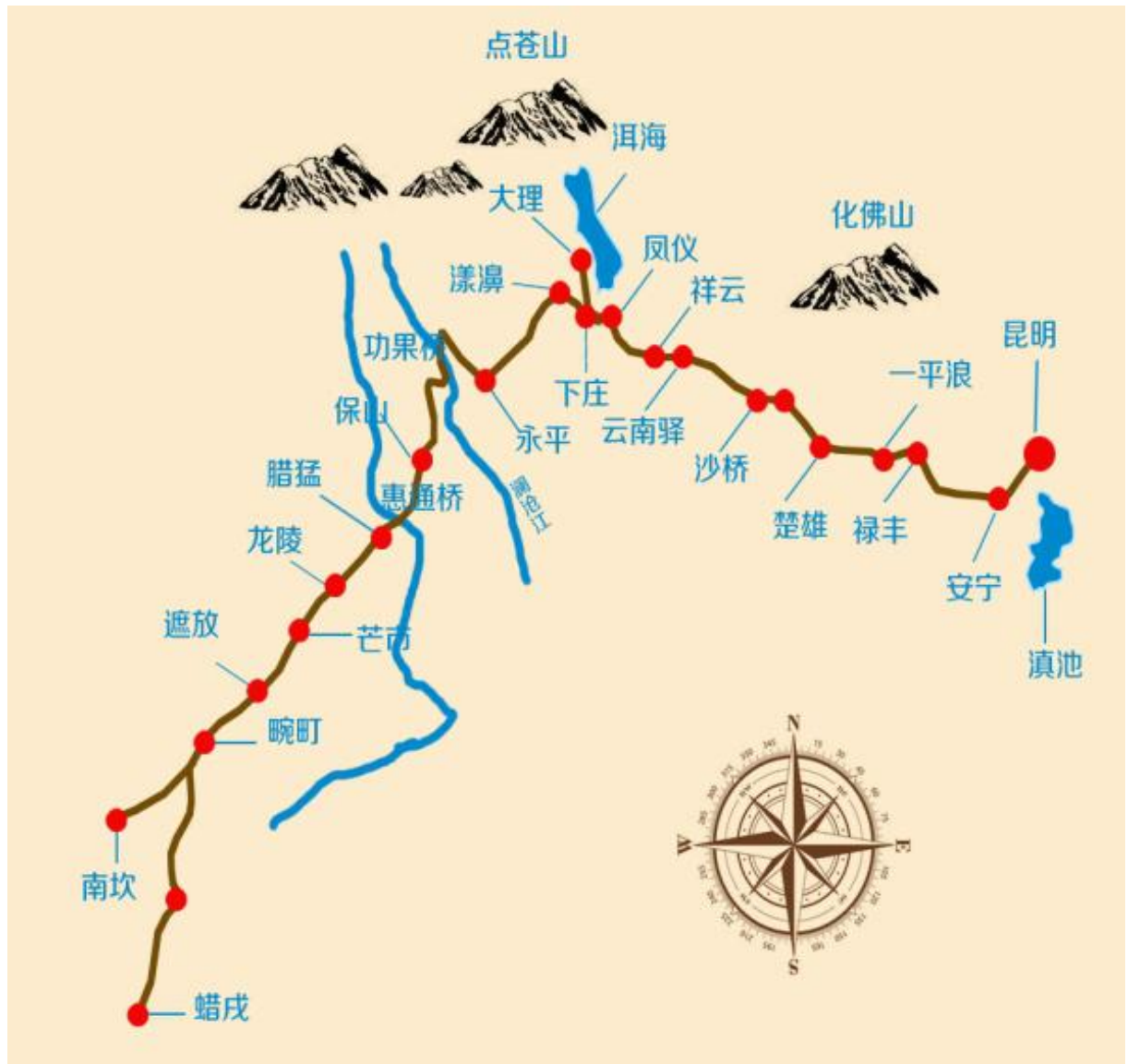

历史从来没有忘记他们

诗三十五首纪念南侨机工支援抗战七十九年(1939——2018)





虽然七十九个春秋过去了，今天我们回看南侨机工这群人，过去没机会读多少书，却行过万里路，天天在出生入死。可以说沿途常有荒凉的土路，却没有荒凉的人生。这条蜿蜒的滇缅公路、这些事。。。。。我们都不能忘，应该铭记于心！因为，历史是一个民族的共同记忆。

目录

1.	心曲（代序）.....	5
2.	我们一定要唱响南侨机工.....	13
3.	七七事变，陈嘉庚的召唤.....	16
4.	饯别会上.....	18
5.	再见！朋友，兄弟.....	21
6.	送别.....	22
7.	机工出发之歌.....	23
8.	路.....	27
9.	救亡血路.....	31
10.	滇缅公路上.....	35
11.	艰险之路.....	36
12.	生死之路.....	37
13.	有时.....	39
14.	承诺.....	40
15.	为了.....	41
16.	工程抢修队之歌.....	43
17.	喋血滇缅桥上.....	44
18.	大地虽宽路难行.....	48
19.	邂逅.....	50

20.	送远征军	53
21.	雨和雾	54
22.	远走	55
23.	二十四拐考能耐	57
24.	怒江愤歌	59
25.	苦追忆	60
26.	炸毁惠通桥	61
27.	断桥后话	62
28.	祭	65
29.	难忘的一天	67
30.	残碑破坟	68
31.	那天	69
32.	抢运歌	70
33.	你为谁我敬佩	70
34.	无怨无悔	71
35.	尾声——路上的歌	72
36.	附录	73
37.	南洋各地自发建的纪念碑是最好的总结	77
38.	后记	89

（一）心曲（代序）

看		这里没有一只鸟
那山峦的曲线		因翅膀不坚强
是天与地	X	而放弃飞天
真情的表现		也没有一根草
那蜿蜒的河道		因为不能开花
是伟大母爱		而悲伤认贱
无限深情的实践	X	因为只要活着
任道是		就一定想到办法
大地虽宽路难行		就一定不会留下
坎坎坷坷民苦先		遗憾与亏欠

【中国从内战走向全面抗日】

1937年7月7日，中国爆发了卢沟桥战役，日本正式全面侵华，全国吹响了抗日的号角，蓄意准备入侵已久的日寇，由于国民党中央的抵抗不积极而得以长驱直入。日本接着实行封锁沿岸海港，到处停泊着鱼串的战舰，使战局几乎急转直下，两年间失去了半壁江山，一时国土沦丧，神州危在旦夕。

1937年12月13日南京沦陷，疯狂的日军展开六周惨无人道的大屠杀，在三十多万被屠杀者尸骨未寒之际，

1938年5月17日厦门也告沦陷，10月21日广州又告失守，一时噩耗频传，中国沿海城市陆续被日军占据，海上运输被完全切断。于是西南各地不得不集合多方力量筹集资金，如以国内白银通过香港中国银行售给美国来平衡汇价，尽量使国内财政和币值得以保持相对的平衡；又如开采贵重金属与稀有金属等矿物，运出缅甸以换取军用物资继续抗日。

1938年10月10日，“南洋华侨筹赈祖国难民总会”（简称“南侨总会”）在新加坡成立，公推陈嘉庚为主席。在陈嘉庚先生号召下，南洋800万侨胞团结在南侨总会旗帜下，以财力、物力、人力不断支援抗战；他们也联合抵制日货，并通过舆论宣传、演讲、演出等方式援助祖国抗战，有如一股大潮向四处涌动。

国难当头，国内外中华儿女都奋起抗战，各族同胞拿起刀枪，要为国浴血奋战。有血性的同胞都不甘做亡国奴，要一寸山河一寸血，进行积极顽强的抵抗，无数男女老幼也以不同的形式，纷纷加入抗战行列，用生命换取时间，用时间换取空间；用鲜血向全国人民召唤，用鲜血向全球中华儿女发出召唤！

在抗日战争的最艰难危急时刻，陈嘉庚应国民政府请求，由南侨总会组织当地机工回国服务。1939年2月7日，以总会名义发出《征募汽车修机人员回国服务》

通告，南侨总会领导人侯西反、黄奕欣、刘牡丹、王铁汉等人，还经常穿街过巷走乡村，发表演说动员华侨应募，得到了热烈响应。

在几千名来自南洋等地九个国家和地区应募的热血青年之中，不少受的是英法殖民文化的教育，但却能在风华正茂之际，义无反顾，纷纷要求加入抗日队伍，成为海外华侨以人力和技术进行抗日救国的典型。他们大多没有什么豪言壮语，也不懂得慷慨陈词，只懂得这是身为华侨的历史责任。他们的加入，是历史选择了他们，他们也不可避免历史赋予他们的角色；确实的说，是时代给了他们这个机会，他们也以行动回答了这个时代，之后发生的一切，都烙下他们生命中无法磨灭的印记。他们的青春，也从这时开始，幻化成时代的青春；过程中，肩负着南洋八百万华侨重托的他们，也不断地接受着血与火的洗礼。

我读南侨机工的历史资料以及各种片段故事，他们鲜活的身影都仿佛浮现眼前。然而，这么些年来，这群明知山有虎，偏向虎山行的南侨机工，却随着历史的脚步，渐渐地被人们遗忘了。

【南侨机工的成立、组织与发展】：

七七事变后，邪恶的日本军国主义者，不断派人到南洋各处制造舆论、搞威胁、殴打、刺杀，但都阻止不了南洋华侨的回国热潮。因为，他们知道，滇缅公路无比重要。滇缅公路连接着云南和缅甸，只要这条路畅通，那么送到前线的物资就会不断，只要物资不断，这仗就能坚持打下去，只要坚持，早晚会把日本人赶出中国去。

当时整个补给生命线是由滇缅公路、驼峰航线以及中印公路组成的运输大通道，它支撑着中国抗日战场全部战备物资以及大后方的经济供应。

经过往返中缅两地的测试与试驾，1939年1月10日，长达1146公里的滇缅公路正式通车。运输处修了路，有了车辆，但仍奇缺司机和修车工人。

经爱国侨领陈嘉庚为首的南侨总会，于1939年2月7日发出为祖国抗战服务的召唤，终于唤来了3192名应募者（其中有四位女性，她们是吴秀芬、李月美、白雪娇和陈侨珍）。

出发前，他们接受了军事礼仪、后勤支援和团队合作等基本军事常识的教导和提升驾驶技术的训练。当时机工们的训练场所，就在新加坡双林寺前的空地上。

从 1939 年 2 月到 8 月这半年内，他们在星加坡分九批回国，从红灯码头登轮而去，另有 6 批在槟城集中后也登船回国。回国后基本上先集中在昆明潘家湾汽车训练学校，进行为期两个月的军事和政治培训，也学习一些地理和军事防空等课程，培训完毕才被分配开动滇缅公路上三分之一的军车，与国内六千名机工并肩作战。当中国最感困逼危急之际，南洋机工的加入，好比迎来一场及时雨。

开始运作时，滇缅公路上有四个大队和两个“华侨先锋运输大队”，每个大队有 45 辆车，分三个中队，每个中队负责 15 辆汽车。自此，南洋机工开始奔忙在滇缅公路上。有歌云：三千华侨机工队，百万海外赤子心；滇缅公路穿梭急，抗日战场运输兵。

据记载，第一批“南侨机工八十先锋队”，由白清泉领队。八十名志愿者中，三十二位来自新加坡，另外四十八位则来自柔佛的峇株巴辖，他们大都是劳动阶级。队伍出发前，南侨总会和中国驻新加坡大使馆，在怡和轩俱乐部为他们举行了钱行晚宴，过后大家在同济医院外拍了团体照。

1939 年 2 月 18 日，这支“南侨机工八十先锋队”，在新加坡红灯码头，乘搭了法国邮轮“满江红”号，途经越南海防登陆，转乘滇越铁路火车前往昆明的西南

运输公司训练所。

南侨机工运输大队前后奋战了七年余，当日本军队占领了缅甸，惠通桥被炸断后，他们还转战在其他各地。期间他们有的帮忙运载远征军入缅甸作战，也有的往桂、黔、川、康、陕、甘等地继续抢运物资。

这里应附带一提的是，当时挺身而出要求回国服务的南洋各地机工共 **3192** 人，他们之中，琼籍南侨机工有 **800** 多名，占了将近三分之一，还有极少数的印度人、马来人、缅甸人、越南人，这些人不是华侨，但他们都有历史的正义感，真心实意为协助抗日而加入。其中华侨第二大队第六中队，中队长王亚能是个印度人（原名达拉新 **DARA SINGH**，）来自马来半岛的太平，曾读过华文小学，完成英文九号，因他的好友王亚能报名参加南侨机工回国服务团，但家人不让回国，达拉新就冒名顶替了王亚能，后来因为表现突出，有领导才干，还从少尉晋升至少将衔。

【惠通桥被炸，等同炸断了滇缅公路】：

从滇缅公路开通到 **1942** 年 **5** 月 **5** 日为阻止日军进攻而炸断了公路的咽喉惠通桥为止，南侨机工抢运的各类物资不下 **50** 万吨。

惠通桥是中国近代史上最具传奇性的一座桥，它被炸的版本有好几个，其中据抗战老兵李民生反映，惠通桥是国军在与日军争夺时被紧急炸毁的，当时有多辆来不及通过的车辆被炸毁，南侨机工有的跳河轻生，也有的被日本机枪扫射致死。

另一版本是日本趁中国远征军溃败，占领畹町，运输部队利用缴获的汽车沿滇缅公路快速挺进，5月4日占领了龙陵，战情非常紧急。5月5日上午8:00，由时任滇缅公路运输工程监理委员会主任、中缅运输总局局长的俞飞鹏下令炸毁惠通桥来阻挡日军。

第三个说法是1944年5月4日，中国远征军撤退时，工兵总指挥马崇六中向守桥的营长张祖武交代：“情况紧急可以炸桥。”5月5日午后，滇西难民、车辆争相竞过惠通桥，场面混乱。这时日军便衣队也悄然接近惠通桥，刚好一个有“来头”的人要开车由东向西过桥，阻断交通，宪兵劝阻无效，将其枪毙，枪声惊动了接近惠通桥的日军便衣队，他们以为身份被暴露，便向惠通桥发起进攻，张祖武立即命令炸毁惠通桥。无论如何，惠通桥惊心动魄的一炸震惊了世界。它以自身的牺牲把日军阻隔在怒江西岸，怒江以东的疆土因此得以保全，从而改变了世界反法西斯亚洲战场的整个抗日战争格局，惠通桥也为此名垂千古。

【南侨机工奋战始终】：

南侨机工在滇缅公路运作期间，和当地群众一样，缺医少药，衣食无保障，完全暴露在敌机视线里的险恶环境下工作，但大家始终坚守岗位。他们有的病死或战死在驾驶座上，有的与车同归于尽，为了使敌人一无所获！正像他们出发时唱着的“告别南洋”那样：“你不见尸横着长白山，血流着黑龙江？这是中华民族的存亡！再会吧南洋。。。。。我们要争取一线光明的希望！”（参见附录）

战火融融，烟硝处处，从进入全面抗战的那刻起，人们热切盼望的是何时才能敲响和平的洪钟，传颂民族的光荣，绽放人民的和平梦。今天，我们对这群英雄人物的肯定、记忆、纪念和宣扬，是一种社会责任，像南洋机工这么一个群体英雄，至今还健在者恐怕不到五人，但这里的人却很少懂得向英雄们致敬。南洋华侨机工回国服务团勇赴国难的这段历史，更是鲜为人知，即便在中国，知道的人也不算多。

笔者不才，仅靠所知的点点滴滴，坚持写一段算一段，如此日积月累的写了三十来首杂诗，希望通过诗歌回首先烈们爱国救国的峥嵘岁月，愿后人能对南洋各地的抗日历史有清醒的记忆，以慰他们在天之灵。

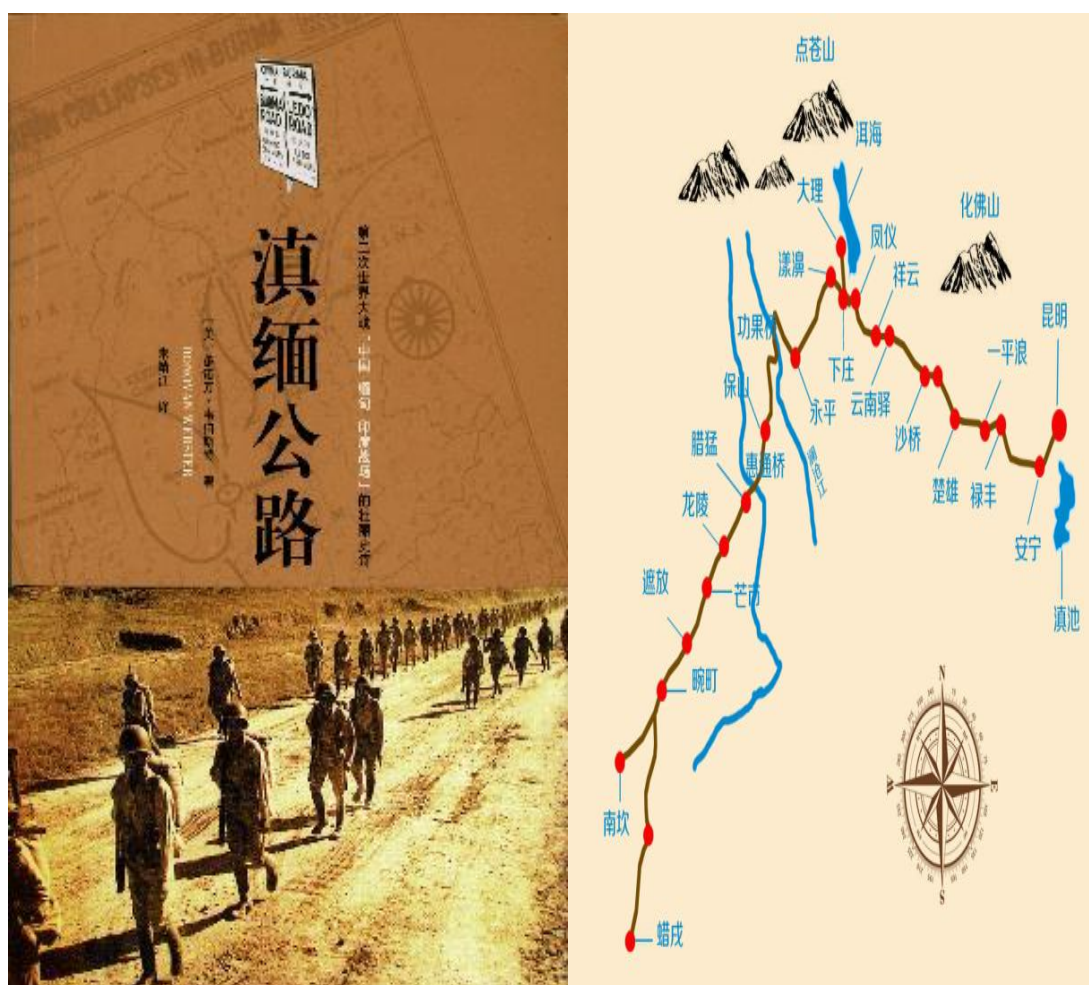
（二）序曲——我们一定要唱响南侨机工

多少年了
你们一天也没远去
艰苦献身的事迹
人们始终没有忘记
我们这代人
虽无缘和你们相聚
更未曾对你们鞠躬拜祭

多少年了
你们一刻也没消失
奋勇抗战的宣誓
永远无需太多解释
你们这代人
体现出老百姓忠实
也是不畏生死的人民战士

在我们心里
在我们心里
却铭刻着你们的印记
滇缅公路知道你们
群山江河知道你们
人民更不会忘记你们

为了纪念你们
我们一定要唱响南侨机工
为了歌颂你们
我们一定要唱响南侨机工

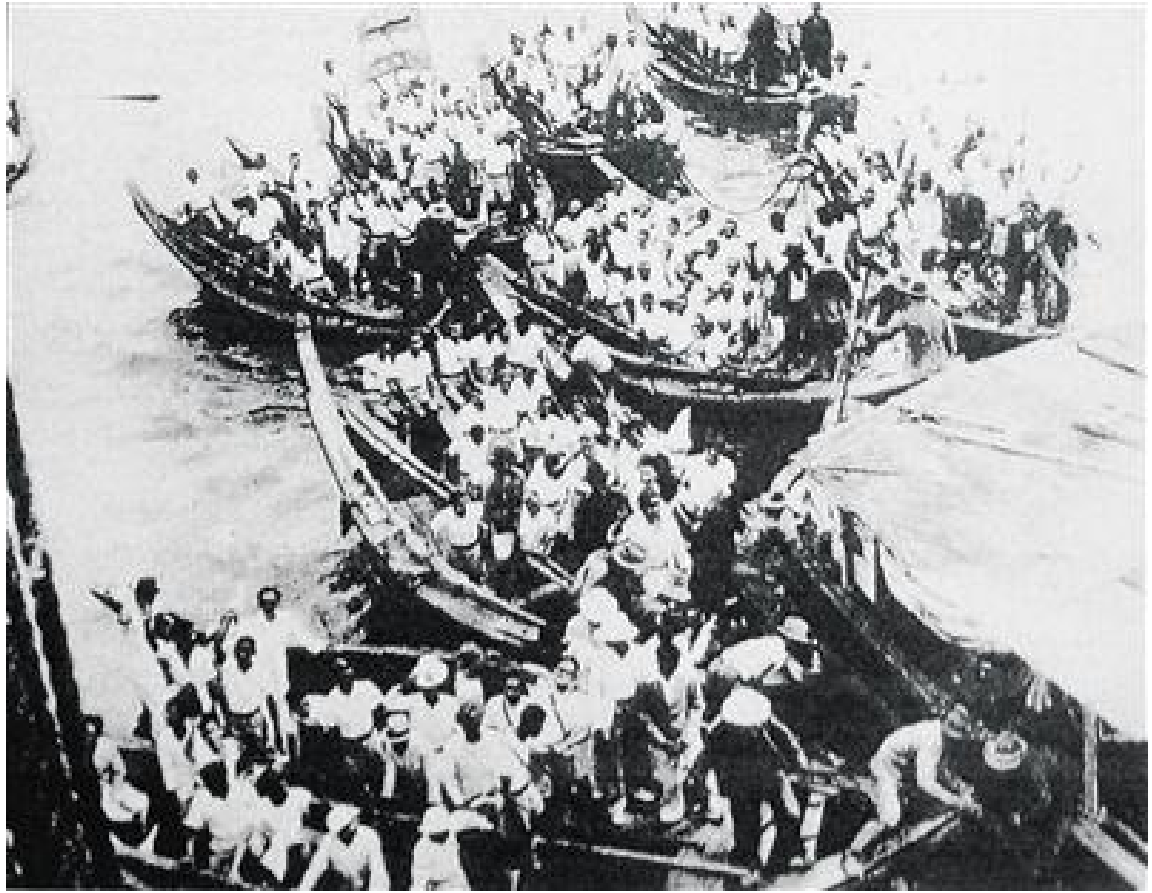


日军进攻印支半岛前的形势图



（三）七七事变，陈嘉庚的召唤

回乡救国共赴国难	人人无悔一腔热血
南洋侨领一声唤	拳拳报国心已决
山芭城乡	祖国有难
工人农民小贩	匹夫个个有责
相互奔走呼换	高举正义大旗
救国解难	援声不绝
慷慨解囊	公道人心
为了报国	无远弗届
出钱出力不遗憾	大家要四海同心
节衣缩食	相互团结
全为抗战	前仆后继
三千南洋机工	个个都是仁杰
救亡热情高涨	回国抗战高潮
义无反顾	此起彼伏
个个的决心	绝不会停歇
都是金不换	绝不会停歇



各地应征机工乘船抵新加坡集中



分组后的南侨机工与家人亲友聚在一块

（四）饯别会上

回国抗战	怡和轩	表心意	抗日的激情
一声雷	双林寺	父送药来	天天在积累
机工报名处	同济医院	母给镊	这出发前夕
门外门内	地板快踏碎	妹送钢笔	个个兴奋
人来人往	亲友闻讯	哥送表	怎么能睡
声如惊雷	又惊又喜	浓情厚意磊磊	这一夜
个个兴奋	又流泪	火热的亲情	人人激动
人人不觉累	轮番宴请	让人垂泪	话声如雷

【星加坡沦陷后的遭遇】：

在马来半岛沦陷两周后，1942年2月15日，星加坡海峡殖民地政府投降了！人数远超日军的13万名英国、澳大利亚和印度士兵因为乞降而瞬间成了俘虏，星加坡也被改名为昭南岛（意指日本昭和天皇在南洋取得的领土）。

三天后，日军占领星加坡最黑暗的时期开始了！为了报复华人之前支持中国抗日以及星加坡义勇军对日军的顽强抵抗，日军司令山下奉文下令从2月18日

至 25 日进行所谓‘大检证’，又叫‘肃清行动’——要把持‘敌对态度’的华人连根铲除。

由曾被抵制日货的日侨提供情报，拿着所谓“抗日华侨名册”，方便他们乱指乱抓，实行对华人的大屠杀。先是强令各区华侨，不分男女老幼，携带一周粮食，前往七个集中点接受甄别，白天暴晒，晚上受寒，仅仅几天就有百人被挤死和闷死。

后来，日军又规定 18 岁至 50 岁的男性华人必须到指定地点领取良民证，到达地点后得接受被蒙面的变节者或日侨指证是否为“反日分子”，一旦被指证就被绑上卡车，每车塞了三五十人不等，个个都是有去无回，只有空气中那长久不散的尸臭会把真相告诉你。他们之中，有载到海边被机枪扫射杀死的、有被令服毒自尽的、有被令挖坑后日军用军刀刺杀的，更有被人绑成一串给拉上船，开到海上被推入海中给活活淹死的。短短八天内，每一天都发现有新的集体屠场，冤死者逾万，据老一辈反映，三年半内华人被杀者不下五万。连同马来半岛，被屠杀者总数超过 15 万，都是华人。日军在二战中进行了三场大屠杀：即南京大屠杀、菲律宾大屠杀以及星马大屠杀。

此外还通过强征奉纳金 5000 万，发行军用票（香蕉票），规定军票为唯一合法货币等手段大肆掠夺人民

的财富，导致通货膨胀，结果资源严重缺乏，又不得不安排定量供应粮食，当时成人每月只能领 4.8 公斤，儿童 2.4 公斤，人人面黄肌瘦，病痛者大增（日军投降日恰逢华人的中元节，很多人拿着已经没用的香蕉票当作冥纸，烧给遇难的亲人）。日军同时又征募好几万铁路工，名义上建造战略铁路、公路，实际上工人的待遇等同奴隶，也有不少人因此被折磨致死，日军的暴行实在罄竹难书。

星洲沦陷前，双林寺第十任主持普亮法师非常支持南侨总会，同意将寺院空地用做南侨机工的训练营地。这位反对战争热爱和平的普亮法师，却在日军占领新加坡后，因大检证而被抓上车，到樟宜海边就马上被杀害了！马来亚、星加坡相继沦陷后，南侨机工和义勇军的亲属被日军视为“敌侨”，遭到残酷杀戮。这事也说明了南洋华侨为支持祖国抗战，在沦陷后遭受日军血腥残忍到报复是何等严重。日本就是以这样的手段来扩大其“大东亚共荣圈”！

【注】：经多次交涉，1966 年 10 月 25 日，日本政府同意向新加坡政府赔偿 5000 万美元，其中一半是津贴，而另外一半是借贷。但在这个赔偿中，日方并没有作出任何的官方道歉。

（五）再见！朋友、兄弟

我们今天就要分手
我亲爱的朋友
心中的话说不完
歌儿唱也唱不够
再见了朋友
为了抗战
去迎接新的战斗
再见吧
我的朋友

我们今天就要离别
我亲爱的兄弟
掏心的话说不尽
手儿握也握不够
再见了兄弟
为了抗战
去迎接新的战斗
再见吧
我的兄弟



再见！我的朋友，兄弟。

（六） 送别

大敌当前	敌方传来	我们坚信
日寇在嚎叫	阵阵的狂笑	任重重障碍
南洋的人们	危机和耻辱	只要山不倒
亡国亡家亡族	让南洋机工们	只要水不断
通通吓不倒	愤慨加咆哮	人民不会败
听	看	让
送别人群的欢呼声	今天大家集合一道	我们大家走在一道
个个响彻云霄	我不知你是谁	人人有情有义
此起彼落的壮语	你也不知我是谁	个个懂得什么是爱
带给人人欢笑	只知报国尽孝	对故乡土地
夫妻珍重道别	个个无怨无悔	对父老乡亲
父母叮咛嘱托	为了抗日救国	充满着爱
不躁不骄	不分老小	深深的爱

（七）机工出发之歌

背上了行装	我们
搭上了客船	已认定
告别了南洋	以身许国
辞别了爹娘	打赢才算数
道别了亲友	抗战
再见了南洋	已把我们的决心
眼里	扭成一团
一点也不茫然	救亡
心里	是我们的呼声
一点也不悲伤	已化作了
未来	大卡车
本是个未知数	前进的
明天	吼声
也是一个未知数	

《注》：

南侨机工在乘船离开南洋启程回国的时候，他们满怀激情高唱《运输救国歌》。这首歌的歌词是这样的：

同学们，别忘了我们的口号

运输救国，安全第一条

车辆的生命，同样地重要
好好保养，好好驾驶
快把运输任务达到
再把新的中国来建造
同学们，别忘了我们的口号
生活要简朴，人格要高超
不许赌钱不许嫖，快把烟酒齐戒掉
听，哪怕到处敌机大炮
宁愿死，不屈饶
努力保家，忍苦要耐劳，要耐劳
同学们，别忘了我们的口号
唤醒着同胞，团结着华侨
不怕山高，不怕路遥
收复失地，赶走强盗
把民族的敌人快打倒，快打倒。



南洋华侨机工整训班第一期全体官生合影



二十万云南各族人民参与筑路，民众力量真魁巍，前方流血后方汗。不是公路是血路，千万雄工中外赞。

【滇缅公路的指挥】：

鹤庆先辈滇缅公路建设者王锡光（1900—1958），在任龙陵县长期间，正值滇缅公路开工，他把县政府搬到惠通桥东岸现场办公，日日夜夜“死守”江东四个多月，一直指挥督促，时时目睹着民工们的困苦艰辛。受群黎的启迪和感染，他用格律诗、滇西民歌和鹤庆调创作，奋笔写下了这首《滇缅公路纪念歌》：

“修公路，大建树；凿山坡，就坦途，利济渡。裹粮携锄沧路边，那管老弱与女孺。龙永派工各一万，有如蚂蚁搬泰山；蛮烟瘴雨日复日，餐风饮露谁偷闲。总动员。追呼征逐荒园

田，褴褛冻饿苦群黎，星月风尘度新年。一段推进又一段，死病相寻受颠连，飞砂走石轰石切，力已竭尽汗已干。民众力量真魁巍，前方流血后方汗。不是公路是血路，千万雄工中外赞。土方竣，铺填桥涵又紧张。可恨天公心不良，朝朝暮暮降沓滂。补倒塌，更难当，违误通车干军法，县令焦急一目茫；力竭声嘶呼民众，辛苦坚忍莫彷徨。非怪功令急如火，为国贤劳罔自伤。东洋倭祸已深入，封我港口占我疆。君不见，华中华东成焦土，牛马奴隶俎上肉。兵员补充战疆场，胜利必须武器强，武器强，还要交通畅。努力打开生命线，出海通达印度洋，国际同情支援我，军火输运畅通航，最后胜利确把握，驱逐强盗国土复，还我河山武穆志，坚定信念兴民族”。

歌中展现了当年滇西人民在中华民族存亡的时刻，克服千难险阻修筑中华民族输血管——滇缅公路的真实场面，从县长到民工，“辛苦坚忍莫彷徨”，县长王锡光急瞎了眼，还“力竭声嘶呼民众”。表明了云南人民和全国人民一样，不愿当亡国奴，致力抗战的决心，修筑这条“血路”的历史。用以鼓舞民众，以借以表述他作为一个炎黄子孙对祖国、对民族的拳拳报国之心。

现有《滇缅公路纪念歌》石碑高 1.3 米、宽 0.8 米，现仍完好地保存在永平县文化局。

（八）路

路

滇缅公路

一条生命之路

一条连接昆明、楚雄、保山

转向芒市和畹町的路

一条奔向缅甸腊戍的战略公路。

路

滇缅公路

一条充满危险之路

一条全长一千一百四十六里的路

一条真正浴血千里的路

路

滇缅公路

一条用人民血汗筑成的路

一条单凭双手开出的血肉之路

一条二十万民工奋战十个月的路。

路

滇缅公路

一条工伤事故不断的路

一条男女老幼自带口粮开凿的路

一条以满腔报国热血铺开的路
路
滇缅公路
一条不怕牺牲的路
一条牺牲了三千民工的抗战之路
一条千名南侨机工葬身在此的路
路
滇缅公路
一条天天鬼门关口迎来送往的路
一条水远山高的运输公路
一条各族人民用鲜血浇灌的路。。

【滇缅公路的建设者】:

滇缅公路，从 1937 年 10 月开始动工，1938 年 8 月完成，费时十个月建成的艰辛之路，全长 1146 公里。这条翻山越岭的人工道路，像是一条蜿蜒在半山上的长河，没有尽头似的。其实，这里几乎每一座山，每一条河，都有它自己的故事。当时没有机器，也缺少像样的筑路工具，工程师也不多，由于当地青壮人都入伍抗战了，参与开凿公路的 20 万各族男女老少，他们多数是老人，妇女和孩子，面对这筑路的任务

却异常艰巨，然而民众热情十分高涨，他们不分男女老幼，靠的是万人万双手，用他们的生产生活工具，毫不犹豫的去开山凿石，加上背篓和独轮车，天天搞蚂蚁搬家。在当时的条件下，施工技术员和工程管理人员只能告诉劳工们干什么，却不能规定他们用什么工具来施工，这困苦艰辛的施工情况亦非笔墨所能形容。

广大民工虽然都做了极大努力，但怒江两岸峻岭峡谷悬崖绝壁的施工难度特大，如管理人员好不容易搞来几台一米八高，三五吨重的石碾子，上坡时靠人扛肩抬，你推我拉，下坡时却常发生事故，曾压死不少老人孩子。。。人人为了抗战救国，天天默默地承受着各种各样的痛苦。就这样，他们日以继夜，不管风吹雨打，忍饥挨饿、不畏艰辛，用汗水、生命和鲜血，辛勤劳动与通力合作，硬生生地开凿出这条中华民族的抗战生命运输线，还以每月平均 114.6 公里或每日 3.82 公里的速度把路建成，各族人民的团结和毅力，无比惊人！

期间，也有不少爱国的技术人员，冒着生命危险，穿过敌占区，越过日军的封锁线赶来支援，他们不为别的，只为报国。费时仅仅十个月，这条新开辟的滇缅公路，成了抗战时期中国对外的唯一国际通道，是国家生命的补给线。

（九）救亡血路

为筑路救国	山路筑不停
老乡二十万	血路一段段
奋战三百天	前行复前行
舍命拼搏	推进再推进
不停不歇	犯病伤残流血
深山古林中	你有他家家有
开山又炸石	谁顾孩童病痛
天天灰头土脸	苦得声嘶力竭
人人紧咬牙根	抗日的日子
艰苦中坚持	就像一把刀
坚持中坚忍	督促着人们
呕心沥血	日夜把路造
筑路千余里	人人心往一处使
翻山又越河	个个劲往一处发
终身伤残	伤残生死谁计数
不胜计数	出生入死众老乡
命丧黄泉者	若数救国功劳
看啊	你们
土埋三千穴	与天一般高



他们仅以双手和简单的工具进行艰辛危险的筑路工作



参加筑路者，不分男女老幼。国之将亡，根之将失，人之将死。为了修路，十里八村的老百姓只要有劳动能力的都来了，翻山架桥，呕心沥血，不分日夜，不停歇。

(十)滇缅公路上

滇缅公路上

滇西横断山

缅北高黎贡山

一山更比一山高

从怒江到澜沧江

条条都是

激流深谷

悬崖峭壁

筑路架桥

艰辛无比

车行其上

落落起起

踉踉跄跄

路路惊心

坡坡掉魂

惊险无比

X

X

X

滇缅公路上

孤独寂寞

一片苍凉

处处有瘡痍
山山有石流
雨天有泥泞
白天有敌机
夜里 有蛇虫
顾此失彼
抢运药品棉纱
石油弹药
换人不换车
换车不换人
顾人又顾车
这头上货
那头下货
川流不息
昼夜不停
力争到底

X

X

X

滇缅公路上
各小分队
天天天天
到头又折返
都是时间逼

同一条路
偶尔相遇
一声招呼
互道惊喜
偶尔吃饭
围在一起
互通信息
从不攀比
好好保养物资
力求
安全送抵

【无怨无悔的南侨机工】：

从 1939 到 1942 日寇发动太平洋战争为止这三年间，滇缅公路先后共投入一万三千多辆汽车，靠机工们不怕流血，不怕牺牲，川流不息，昼夜不停的抢运着各种物资。从那时起，百个、千个机工，彼此相依，团结苦干，没有人想让人独自面对风雨。这种不离不弃，一个都不落下，生死与共，义薄云天的气概和想法，在南侨机工具体的生活中经常体现出来。

艰难的岁月，光荣的洗礼！南侨机工无论前程多么坎坷，总是乐观的面对，无怨无悔，面对任何危急的情况，抢运工作永远是排在第一位。然而，排在他们面前的抢运工作还是一个接着一个，危险总是一拨接一拨。但人人不会停歇，因为他们脑海里始终叨念着：千万不能破坏后勤补给！



乐观、积极、随和的南侨机工

（十一）艰险之路

烽火连天烟蔽日
太平天下何时至
抢运抢险奔忙苦
多装快运少吃喝
翻过大山渡大河
上完陡坡下滑坡
管不了日晒雨淋
辨不清瘴疠山雾
枪林弹雨逼不退
这里任务大过天
你我心里已塞满
人民受难的冤血
日日赶路夜兼程
千里公路千里险

车毁人亡何悲叹
生死路上有担当
一朝丢命魂归天
青山坡下忠骨埋
树高千丈叶归根
人生一世魂归宗
面对这淋漓鲜血
面对那惨淡人生
时刻振奋起精神
格外小心步步为营
天天准备舍命走上
艰险之路
救亡之路

（十二）生死之路

昆明到畹町	任何的失误	如此的环境
畹町回昆明	都无比心痛	这般的磨难
一天又一天	这一路艰险	让人人结成
一月又一月	这一路哭笑	生死之交
人人不怕打	既属于我们	兄弟之情
个个不怕轰	也属于你们	我们不说再见
我们只需要	你我都坚信	大家要
卡车能开动	侥幸这一天	永远微笑
我们只需要	你救我一命	
公路能畅通	侥幸那一天	
任何的缺失	我救你一命	

【关于名镇畹町】：

畹町是泰语，“即太阳当顶的地方”，位北回归线附近，东经 97 度 58 分至 98 度 10 分，北纬 24 度 02 分至 24 度 08 分之间。1932 年即民国 21 年，设畹町镇，隶属潞西设治局。1938 年滇缅公路全线通车后，畹町成为中国西南重要的国际交通要道。1985 年国务院将畹町改镇为市，隶属德宏州，1992 年为沿边开发城市，1999 年 1 月 1 日，因为发展需要，将其行政区域并入瑞丽市，同年 5 月一日，成立瑞丽市畹町经济开发区（副县级）。2005 年 12 月，又将经济开发区里的混

板乡、芒棒乡并入城关镇，将城关镇更名为畹町镇，全镇总面积 103 方公里，仍然是一座袖珍历史名镇，隶属瑞丽市。



山路连绵，无尽无边。下雨天，车在泥泞中打滑，将倍感寸步难行。但南侨机工一路走来不怕风雨，特别是在抗战的岁月里，大家深感责任大，始终凭着一颗不变的赤子之心，不断去战胜困难，为的是要收获和平的明天。

(十三) 有时

走过山这边	有时失了联	有时走夜路
再到山那边	山山无人烟	月暗有霜露
这山望那山	侥幸有风云	山路弯弯
处处都无边	伴我一路行	流水曲曲
看山山无穷	有时走夜路	人生路上
看水水无尽	月暗有霜雾	有时也会黑
无尽是无穷	喜有萤火虫	上货下货
无穷是无尽	引路不迷途	天天排队
山尽水露	车随山转	有时拥挤
水尽山显	景由山换	有时也顺利
山连水连	心无旁骛	希望和平
千里连绵	专心看路	早日来临



一路上几乎都是荒无人烟的山路

（十四）承诺

尽管太阳	一次次	它告诉我们
已不再	一回回	承诺不能忘
温暖	一趟趟	苦点累点
尽管月亮	它告诉我们	只是多流汗
也不再	承诺不能忘	不为别的
明亮	要日夜不停	只想用
回想我们	赶路兼程	真情与血汗
流过的血和泪	为了救亡	冲破层层障碍
经受过的病和伤	为了抗战	让物资安全送达远方

【千里运输千里险】

岸千里，河千里，路千里，千里运输，前程难料，有时卡车爬山一天半，下山也要一天半，不可预料的事情太多太多了，千里之路平均来回接近半个月，补给配合不上就出现车停人乏，必须赶紧组织人手解决。人货安全送达是第一要务，要圆满完成任务，但也不是每回都是那么幸运的。

(十五) 为了

为了	为了	为了
收复失地	完成任务	反法西斯
为了	为了	为了
赶走强盗	安全稳妥	全国胜利
为了	为了	为了
战胜敌人	支援前方	鼓舞全民
不管	为了	为了
处处封锁	全国战场	世界和平
不管	为了	为了
天天轰炸	争取胜利	人民幸福
不怕	不怕	那怕
山有多高	路有多险	山更高
不怕	不怕	那怕
路有多遥	活有多难	路更遥

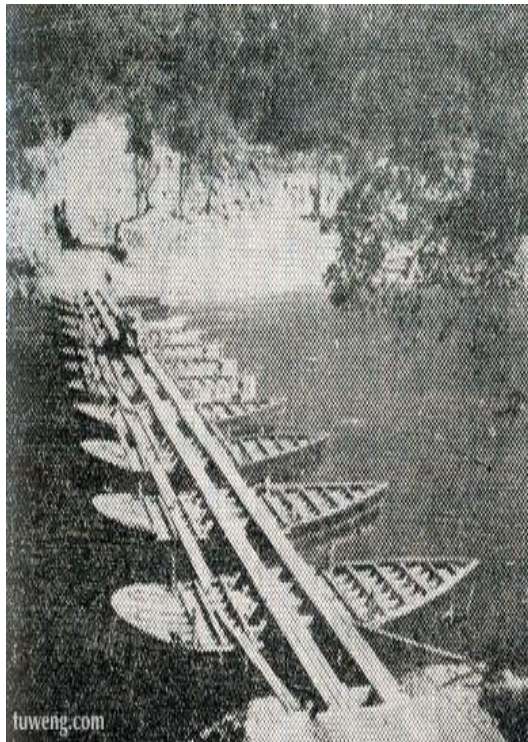


山高路更遥



靠人工拉动的石碾子

连接怒江的惠通桥与连接澜沧江的昌淦桥



滇缅公路使用的石碾子

搭起浮桥接通两岸

(十六) 工程抢修队之歌

我们都是工程抢修工
天天没日没夜在赶工
时时刻刻的忘我劳动
那怕死神天天来活动
和祂招呼表面装轻松
有人祈祷敌机别冲锋
炮弹炸弹最好别命中
我说祈祷已完全没用
咱战机打它几个窟窿
让他们在空中把命送
那儿公路桥梁被炸中
我们肯定就往那儿冲
冲冲冲拼死拼活的冲
要把它们修得还能用
还能用



（十七）喋血滇缅桥上

鸣。。。。。	咱们修路修桥
轰。。。。。	人人奋勇个个争先
滇缅桥上	日以继夜夜以继日
百架敌机	人民抢修队
一批又一批	任你滥轰滥炸
呼啸轰鸣	就是不害怕
一次又一次	抢修重修
偷袭滥炸	不计日夜
排排射来的子弹	不惜代价
颗颗要你见阎王	
他们炸人炸车	
炸路又炸桥	
什么都想炸	
什么都想射	
腥风血雨中	
你炸我修	
修好又来炸	
炸坏再重修	
炸炸修修	
修修炸炸	

鸣。。。。。
轰。。。。。
滇缅桥上
日轰夜炸
狂轰又滥炸
来来去去
没日又没夜
条条退路
已经封闭又堵死
唯有咬牙拼死
我们时刻准备
把握住修复
那分分秒秒
坚持就是胜利
我们已经忘记
什么叫疲惫
滇缅公路
昌淦桥头
功果桥边
惠通桥上
多少次无数回
断了连了又再断

炸了飞走又再炸
断断连连连连断断
无休无止无止无休
我们抢修队
不辱使命
由始至终
给连上接好
再次连上
再次接好

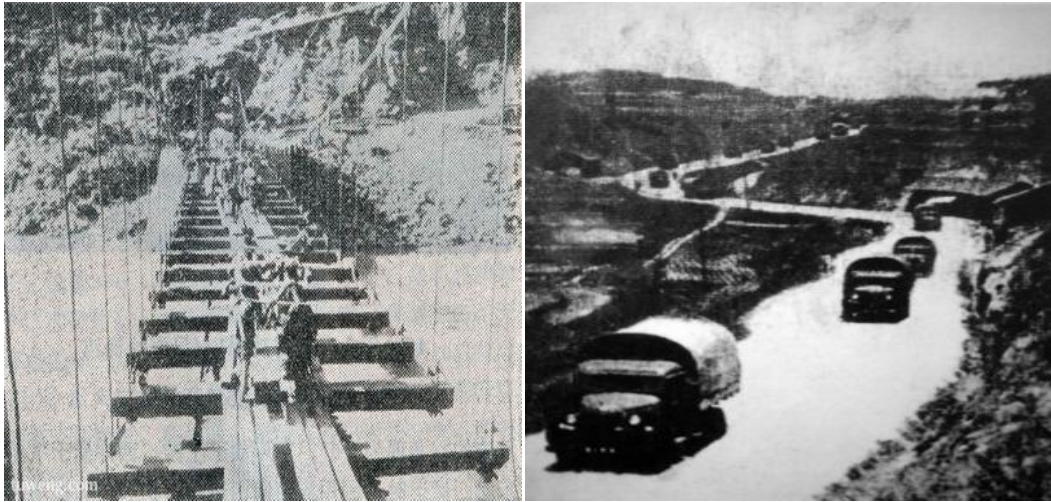
【桥断，运输工作不能断】：

1940年10月，功果桥被炸断，这次突袭造成江两边堵塞了几百辆车。为了尽快抢修好，机工们和桥工们积极出谋献策，提出用空油桶代替浮船使用，做成了活动式浮桥。敌机空袭时可将浮桥左右分开，隐藏于两岸草丛中避免暴露目标，要通车时，再拉出来练成一条浮桥。

1940年7月18日，日军占领了越南后，要疯狂堵截从缅甸运往昆明的战略物资，每日日机400架次，轰炸公路和桥梁，连接怒江两岸的惠通桥，横跨澜沧江的昌淦桥，都成为日机轰炸的重点目标。1941年1月23日，他们第14次轰炸昌淦桥，彻底把桥炸断，但没多久，澜沧江上的昌淦桥又通车了，抢修队用空汽油桶搭成了一座简易浮桥，依然确保了这条运输线的畅通。



惠通桥惨遭日军炮火蹂躏多次，在这里牺牲的机工和抢修工人都死得悲壮光荣。



奋勇无畏的南侨机工，他们为民族生存而战，为拯救国家危亡而来；他们在烽火里出没，在时局中坚撑。



从载重 1.3 吨的福特轻卡到 6.9 米长的美国 GMC 十轮大卡车奔驰在滇缅公路上。南侨机工们以方向盘为武器，冒着枪林弹雨在滇缅路上不停奔跑，有时为赶路、为逃离敌人的视线，看到不少被炸的尸体，一时来不及掩埋，只得暂时让乌鸦、苍蝇在尸体上饱食。大家拼命赶路，不为别的，是在拼死为国家接上通往国际援助的生命线。

（十八）大地虽宽路难行

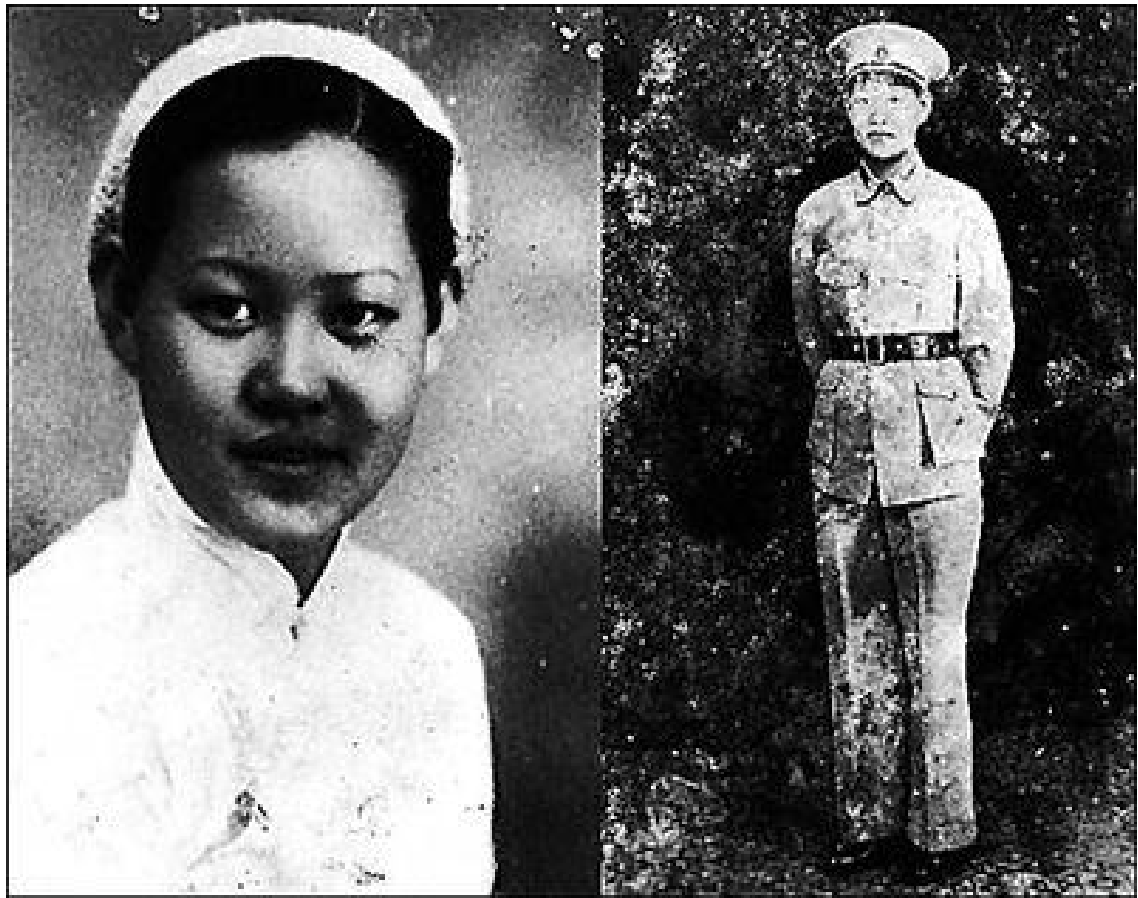
荒郊野岭	左边悬崖	夜雨阵阵
无比寂静	右边深谷	浓雾疏散
不灭的星空	已成为我们	四周一片苦寒
弯弯的月儿	天然路伴	上山最怕
正为我引路	以路为乡	车死火
夜风	以车为家	下山最怕
却送来了乌云	习以为常	车失控
掩住了残月	咱们货车司机	上山容易
豆大的雨点	一不怕	下山难
开始向	蚊虫叮咬毒	不怕
山间田野	二不怕	翻车落崖
悬崖峭壁	炮火凶猛狠	魂归天
洒落	就怕	就怕
大地一片乌朦	吸了毒气弹	没轰轰烈烈
远近都觉幽深	瘫在车上	为国战死
无心夜景壮美	动弹不得	能为国捐躯
咱们始终专注	半死不活	纵使永合上眼
抖擞精神	死不瞑目	也没一声埋怨



在滇缅路上，不仅兵凶战危，人民还经常听到南侨机工的死讯，他们有的染了疟疾因无药医治而活活耗死、有的被日本人炸死、有的摔下悬崖、有的被泥石流冲走，连尸体都找不到。。。尽管如此，他们在抗战面前，人人宁可浴血天涯路，也从没有一个人提出要回南洋。如此情怀，让人感动，他们这一点光，点亮了千万颗抗战的心！

（十九）邂逅

那天	说得多由衷
下着雨	不让你
刮着风	孤独伶仃
李月美	你这女人
翻车受了困	我一定要
救人的杨维铨	一辈子
在送院途中	对你好
心情真沉重	真情的互动
救人方知	让人感动
“他”是“她”	任时局变化
一个勇敢的	朝他笑
槟城姑娘	我两情相悦
当代花木兰	自在飞
疗伤时刻	彼此情根深种
爱心方种	他日你化泥来
三个月后	我成岩
杨的脸上	两人患难与共
发光又发亮	同结连理的佳话
一副兴冲冲	到处被传颂
殷切的话语	
炽热的目光	



南侨机工李月美

【巾帼不让须眉】：

(1) 1918 年出生槟城富裕家庭的李月美（又名李月眉），原籍广东台山，父亲李荣基，是一名华侨商人，母亲梁风蝉，家中兄弟姐妹共九人，她居第四。

李月美自幼在当地华侨学校读书，成绩优异，兴趣广泛，社会活动能力强，人也长得高大，还学会开汽车，于是就女扮男装加入机工队，来到昆明当了司机。后不幸翻车受伤，得到来自缅甸的

海南人杨维铨奋勇相救，送院后才知他是她。当时新马报界曾以“当代花木兰”为题，对她进行了详细的报道，廖仲恺夫人，著名的社会政治活动家何香凝女士也嘉奖了李月美，说救国爱国真是不分男女，巾帼不让须眉，特在锦旗题上“巾帼英雄”四个大字，赠李月美作永久纪念。后来杨维铨和李月美共坠爱河，两人在畹町这边陲名镇共结连理，成了佳话，婚后李月美也脱下军服，成为一名白衣天使，负责照顾南洋机工的伤员。婚后她生育了十个孩子，不幸的是 1968 年在文革的动乱中被迫害致死，十一年后（1979 年）方得以平反昭雪。

（2）除李月美外，还有戴着眼镜的白雪娇，清秀温婉，父亲经商，生活富足。身为协和女教员的白雪娇，也是槟华筹赈会妇女部职员，原本可以在学校度过平静安宁的教师生涯，但“炮火中的祖国，学校里难以平静地安放下一张课桌”。“乖乖女”白雪娇瞒着父母化名施夏圭（私下归）报名归国，临行时给父母留下一封书信，至今读来仍使人涕泪满襟，她在信中写道：“家是我所恋的，双亲和弟妹是我所爱的，但破碎的祖国，更是我所怀念热爱的。”直到启程前，父亲才知道女儿归国抗日的壮举，他连奔带跑赶往码头，父女相对无言，静坐数小时，父亲终没拦住女儿归国的脚步。

（二十）送远征军

流水淡	准备	那是高黎贡山
碧天长	从夜晚走到	在群峰里
军情忙	天明	放哨
送远征军	再从	要勇敢把敌歼
入缅	日出走到天黑	上战场把敌杀
山长水阔	听	声声声声
路茫茫	清晨的军号	如战鼓
机工赶路	以激昂的高音	如惊雷
忙忙又匆匆	穿越黑暗的	人人整装待发
匆匆又忙忙	高空	思量间
停停又走走	它指挥着	清风
走走又停停	群山合唱	已经吹开浓雾
营长天天带着	那是怒江	我们又一次
再出发的任务	在咆哮	要从天亮
		走到天黑。。。

【为了西南大门，成立远征军】

黄河在咆哮，长江在怒吼，战局在变化，1940年7月18日，日军占领了越南后，每日日机400架次，轰炸公路和桥梁，1941年岁末，太平洋战争爆发后，缅甸也告吃紧，出于保护滇缅公路

这条大动脉，也应英国的要求，蒋介石决定派十万远征军入缅协防，要把日军堵截在中国的西南门外，南侨机工参与了运载部分远征军到畹町。

（二十一）雨和雾

风	雾
吹雨	宿雾
雨带风	盘山峦
密密的落下	层层缠绕
像支支利箭	敌人看不到
下着 下着	我们 我们
泥泞沾满车道	也看不到敌人
大卡车一辆	寂夜人孤独
紧跟着一辆	低开的车灯
慢慢在地上	在半山腰里
爬动 爬动	游动 游动
泥泞沾满了	如此的寂夜
车身	浓雾
那是最好的	是我们最好的
保护色	夜行时刻

（二十二）远走

同一条路	走出了雨和雾
唯一生命之路	走出了群山
我们来回的走着	走到夜幕垂下
反复的走着	蝉声蛙鸣成片
在枪林弹雨间	天边地上的边界
不知疲倦的	早已分辨不清
驾驶着	更遑论
冲锋着	远处的灯火
天暗了	一片朦胧迷茫
天又亮了	但我们知道
冲出枪林弹雨	回首的方向
穿过滂沱大雨	正是那遥远的——昆明

【注】:

滇缅公路周遭，不但地形复杂，气候多变，经常是雾瘴浓密厚重，久久不散，为行军和运输，带来很多困难与不便。



每架敌机装弹 450 公斤，常滥炸后匆匆飞离。



车着火后，容易成为飞机目标，所以要拼命飞，以免连累后面的车队。

（二十三）二十四拐考能耐

南晴隆二十四拐
盘旋曲行弯弯排
惊心动魄别走神
落崖翻车皆因快
俯看灵蛇游下山
仰望更似龙盘山
山陡弯急左右拐
滇黔线上一雄关

敌机成群天天来
山势陡峭多障碍
狂轰滥炸常失败
晕头转向撞山外
二十四拐考能耐
粗心大意必意外
弯多困难不可怕
咱们齐心不驾快



【晴隆二十四拐】：

晴隆二十四拐始建于民国**24**年（**1935**年），次年竣工。二十四拐位于贵州黔西南晴隆县县城南郊，盘旋曲行于雄峻陡峭的晴隆山脉和磨盘山之间的一片低凹陡坡上，有一夫当关，万夫莫开之势。俗称二十四道弯，又称史迪威公路。古代称鸦关，当地人又称之为半关。它是滇缅公路的侧翼，是昆明往重庆的咽喉要道。实际上路况差，驾不好就很容易冲下山，非常考功夫，是鬼门关中的鬼门关。

美国的援华物资经过滇缅公路到达昆明以后，必须要经“二十四拐”的滇黔线才能送到前线 and 当时中国的“陪都”重庆。二十四拐成了中缅印战区交通大动脉，承担着国际援华物资的运输任务。日本对华发动侵略后，多次派飞机对二十四道弯进行轰炸，欲截断黔滇咽喉。

1942年，美国的工程部队**1880**工兵营进驻贵州晴隆修筑滇黔公路，他们驻扎在沙子岭**3**公里处（又称美国车站），由其连长麦顿负责，用美国制造的水泥砌挡墙，对二十四拐进行维修，在当地群众的配合下，完成了修路任务，保证了运输畅通。保留至今的二十四拐公路，全长**4**公里，有效路面宽约**6**米，山脚第一道拐与山顶第二十四道拐间的直线距离约**350**米，垂直高度约**250**米，坡的倾角约**60**度左右，驱小汽车由下至上，爬完**24**拐约需**8**分钟，由上至下约**6**分钟，虽坡陡弯急，但视线却很明朗开阔。

（二十四）怒江愤歌

那天	抱着舍己的兄弟
悲愤的怒江	怀里的余温
咆哮了	已逐渐冷却
山下	他的叮咛
被激怒的风	犹在耳际
怒吼了	回旋不绝
一瞬间	大家提高警惕
天泣云愁	字字句句
狂风乱舞	断断续续
飞沙走石	既入我耳
为何他们	更入我心
发了狂	晓忠
晓忠	面对彼此别离
舍身掩护我们	你的牺牲
他引爆了	让我们无限哀伤
地雷	悲痛万分

(二十五) 苦追忆

今夜	奋发前行的
乱石丛中	力量与荣耀
月光下凭吊	轻声细语
感受着云南	诉不完
大地的苍凉	唯有
寂寞	心中藏
想当日的你	空长叹
奋不顾身	苦追忆
纵身一跃	友情长
压住地雷	真愿长久在
救了大队	梦中
你情比山高	好好和你
你义比河长	相逢
你的	让你我的
一言一行	灵魂
是砥砺我们	息息相通

（二十六）

炸毁惠通桥

晃悠悠的惠通桥
你原像个
沉默的老兵
守护着怒江的通道
战争打响后
你骨子里有的是
不屈的战魂
护桥的钢铁意志
尽管硝烟散尽后
看到重建后的你
也难以掩饰
被触碰到历史的伤痛
真实触摸着你
更引发我们心中的悲痛
回想五月五下午
火毒的太阳
也敌不过
日寇的穷凶极恶
陷畹町占松山

团团机械化部队
排得密密又麻麻
长驱直逼惠通桥下
宪兵队长一声令下
百米惠通桥
瞬间碎石飞沙
那飞溅起的水花
看得谁都眼花
随着满耳呼啸
飞虎队的战机
对着团团日寇
轮番扫射连环轰炸
打他个遍地稀里哗啦
七零八落回不了家
怒江边的惠通桥
见证历史
颂扬天下
见证历史
颂扬天下

(二十七) 断桥后话

人道惠通桥

一桥接两岸

天堑变通途

利民又兴邦

日寇强攻不胜防

惠通紧胁大后方

国军自保炸桥樑

改写抗日史一章

棋高一着

胜过万语千言

桥毁天堑乍现

日寇被阻水一方

怒江活像一堵墙

阻日军困西岸

国军东岸屯重兵

铁桶重重固如山

飞虎队高空盘旋

就像天鹰一般

牢牢稳住了

西南大后方

任你日寇野心狼

张牙舞爪乱嚣张

会师昆明美梦断

此恨绵绵空惆怅

野心幻灭难渡江
望水兴叹没指望
愁困西南两年余
战机全失犹顽抗

撑到滇西大反攻
我军桥路两修通
日寇困守松山中
战情惨烈死伤众
山路水路全被封
强敌终究挡不住
人民敲响的丧钟
山野横尸白旗升

【自炸惠通桥的意义】:

畹町是滇缅公路中国段的终点，也是史迪威公路(中印公路)通向中国走向东南亚的第一站。1942年5月3日畹町失守，远征军被迫撤离。5月4日，日本南方军机械化师3000人抵达离惠通桥40余里的松山，为了大后方到安全，为阻止日军占领保山，进攻昆明，威逼重庆，中国军队含恨炸毁惠通桥，挡住了日军进攻的脚步。随后赶到的71军36、87、88

师在怒江东岸严防死守，加之“飞虎队”和中国空军用仅有的飞机对怒江西岸集结的日军进行轰炸，逼日军放弃了进攻怒江以东的计划，双方在怒江形成对峙，从某种意义上说，炸毁惠通桥的举动拯救了危难中的中华民族。

中国军队利用怒江天险挡住了日军的进攻，稳定了西南后方，对第二次世界大战的格局产生了巨大的影响，由于西南大后方的稳定，陪都重庆仍然是领导全国军民抗击日本法西斯的中心；对世界反法西斯同盟而言，日本侵略军在中国广大的战场上泥足深陷，不能抽调部队去其它战场，是对反法西斯同盟做出的最大贡献。美国总统罗斯福对中国坚持抗战对反法西斯阵营的贡献评价是：“假如没有中国，假如中国被打垮了，你想想，那会有多少日本兵脱身出来？他们可以调到其他方面去作战，他们会像摘熟梅子一样，轻而易举地打下澳洲，打下印度，然后长驱直入，直捣中东……”。

惠通桥被炸毁，阻挡了日军的入侵，滇缅公路变成只有国内昆明到保山这段 700 公里的路还能通行。此后双方战事胶着，当地却平添不少因为断腿、截肢、中枪、疟疾而忍受疼痛甚至死亡的军人、机工与百姓。三年来，机工们历尽艰险，以一公里牺牲一条生命的代价，保障这条抗战输血管的畅通，他们的爱国情怀激烈，报国的义举悲壮，我们要怀念、歌颂和传承。

（二十八）祭

忆往事	兄弟	寥寥几句	好好的走
看今朝	你的墓穴	说尽平生事	总有一天
多少自豪	静静地	天下无不散	你我在天上
多少哀思	孤单的	的宴席	相会
八年抗战	竖立在	那天	
人在心里	滇缅路旁	也许你驾得	
家在千里	只有	太累 太累	
家在千里	古林深山	也许你需要	
人在心里	和你作伴	睡上一睡	
终于	清风流水	那就合着眼	
我们赶走了	经常来访	让黄土把你	
无耻的强盗	你的灵魂	轻轻	
让山河	似乎还在	盖住 盖住	
更挺立	天上	叫大地	
让土地	游荡 游荡	别惊醒你	
更秀美	你听	叫山风	
让人民	蟋蟀唱得	轻声呼啸	
和平欢乐	多好	让你安心	
可这美景	你看	入睡 入睡	
有人	墓草长得	让你在长梦中	
看不到	多高	好好的走	



这是抗战战士的墓群



卡车一辆接一辆，既看不清前方，也看不清后

(二十九) 难忘的一天

那天	我心虽急	黄昏	今夜
令人难忘	却回不去	月升日落	来到坟前
更令人伤悲	为了	从日到夜	顶上一轮
我们四车	金鸡纳霜	从夜到日	金黄圆月
载药小分队	为了	眼眶的泪水	引出
离开畹町	保护弹药	早已干涸	无限遐思
驶向芒市	我得	踩油门的脚	含着泪
大雨初歇	奉命忍泪	已经麻木	默默请罪
夕阳在西	没命的飞	我眼里	长声悲叹
我在东	悲愤感慨	只看到	仰头望天
红日将尽	已被时间	无尽的山	无尽处
我拐过山头	咽下去	无尽的路	看得真切
云层冲出	三位兄弟	嘴里重复	薄云里
两架敌机	壮烈牺牲	叨念着	还闪烁着
朝我山后	让我	三位兄弟	三颗星
展开无情	痛苦得	唯一一次生命	在云里探头
射击	尽情流泪	就这么走了	像是和我
射击	流泪	走了	话别

。。。。。

。。。。。

。。。。。

。。。。。

（三十）残碑破坟

夜

月照孤坟

三两处

滇缅路上

尚有

残碑破坟

竖立一路

坟头

三三两两

面朝故乡

似乎凝望

无边远处

那遥不可及

异乡国度

老兄、老弟

你别叹

毕竟

落叶归根

你已投身

母亲怀抱

那天

敌机开炮

你避走不及

忠骨从此

长卧青山

只有

山风流水

给你作伴

时时

夜夜

有清霜

啊。。。

红日

喷薄而出

鸿雁

远远飞来

看见

残碑烂坟

几个

悠悠

复悠悠

说是

雨洗风摧了

雨洗风摧了

。。。。。

（三十一） 那天

那天	生者	且收拾	才下
天雨山风	悲号捶胸	无限伤悲	诀别情
忽西又忽东	怒发冲冠	残肢破车	又感
星星月亮流萤	声嘶力竭	药箱罐头	军情急
挂西也挂东	伤者	重新打理	晓风残月里
夜景如画	泪流满面	路旁竖起	重新上路去
神清气爽	痛彻肝肺	个个坟碑	多少月
一派轻松	冤仇难雪	歪歪斜斜	多少年
瞬间	冷月无声	刻上	俱往矣
敌机轰鸣	尽是	一字字	如今
弹下如雨	恨堆积	一行行	坟前发青枝
断肢残车	兄弟执手	一行行	思往事
四处乱飞	相看泪眼	一字字	犹梦里
鲜血四溅	无语	怎个平复	泪黯滴
染红一地	空悲切	满腔冤血	。。。。。

（三十二）抢运歌

辞别南洋新故乡
风尘仆仆来边疆
国难当头挺脊梁
不复山河不回乡
迢迢千里抢运忙
前轰后炸路茫茫
出生入死心泰然
回首再看泪盈眶

磨难磨难复磨难
战祸人祸大自然
中华儿女勇承担
稳把轮盘走前方
人人为了大后方
生离死别难顾上
前仆后继不怕难
凛然赴难心不慌

（三十三）你为谁，我敬佩

天天抢运
军火装备
夜夜食宿
都在车队
无论那是
风吹沙飞
日晒雨淋
还是天黑
辛勤苦干
汗流浹背

我不知道
你们是谁
我却知道
你们为谁
你们为了
抗日救国
你们为了
山河破碎
满腔热血
青春无悔

抗战成功
你们就回
我亲爱的
南侨机工
从不后悔
也不流泪
更不怕累
你们让人
感到敬佩
感到敬佩

（三十四） 无怨无悔

从古到今普天之下
没见过有一条路上
有那么多司机拼搏
有那么多司机丧命
面对种种死亡伤残
大家始终无怨无悔
他们是真正的勇士
南洋漂洋过海回来
大家心里早已明白
覆巢之下岂有完卵

为赶走日本侵略者
为反对法西斯战争
为争取抗战早胜利
所做牺牲都是值得
人若有选择机会
就应选择该做的事
可能痛苦离别伤悲
大家始终无怨无悔
不忘初衷始终前进
南洋机工令人敬佩

《注》：南洋机工们平时常唱着一首不知名的歌，歌词的大意是：

车在我们的手上，血在我们的胸膛。

我们来捍卫祖国，我们奔赴沙场。

统一意志，集中力量。

冲！冲没了一切恶势力。

干！干彻了领袖的主张！

抱定了杀身成仁的决心，

发扬中华民族的荣光！

（三十五）尾声——路上的歌

人生路

曲曲弯弯

弯弯曲曲

路上的歌

高高低低

低低高高

我们

似梦似醒

醒了又梦

梦了又醒

岁月

如刀

刀刀催人老

我们的路

走不完

我们的梦

做不完

我们的歌

唱不绝

坚信和平梦

能成真

那怕

岁月真如刀

那怕

人人会变老

一代代的歌

总会有人唱

一条条的路

总会有人走

一个个的梦

总会有人去实现

【注】：陈毅明、汤璐聪两位在《南侨机工抗战纪实》一书，总结南洋机工的一生遭遇，给了他们四个十分。

决心十分坚定 贡献十分卓越

牺牲十分巨大 遭遇十分坎坷

附录：

运输救国歌

同学们 别忘了 我们的日子， 运输 救国 安全 第一 条
 生命的生命 同样的重要 好好的保养 身体 别把运输任 务 送到 再把新的
 中国 建设 建设 同学们 别忘了 我们的口 子
 生活 要简朴 人格 要高 起 不许 赌钱 不许 嫖 快把 烟酒 齐戒 掉
 折磨 哪怕 到 敌 机 大炮 宁死 不屈 陵 努力 坚持 忍苦 耐劳
 要 耐劳 同学们 别忘了 我们的口 子 要 耐劳
 同胞 团结 着 华侨 不怕 山高 不怕 路 远 恢复 失地
 赶走 强 盗 把 强 盗 快 打 倒 快 打 倒

抗战期间南侨机工在中国服务所唱的『运输救国歌』。

【生死路上有担当】

电视剧《铁血英雄路》《南侨机工英雄传》主题曲

1 = $\flat B$ $\frac{4}{4}$

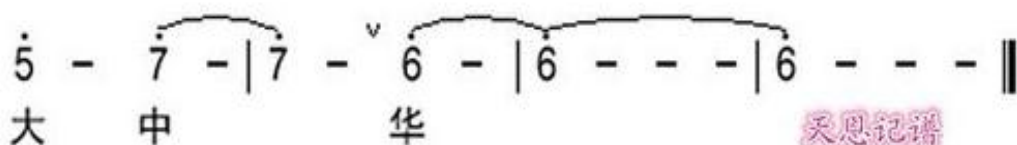
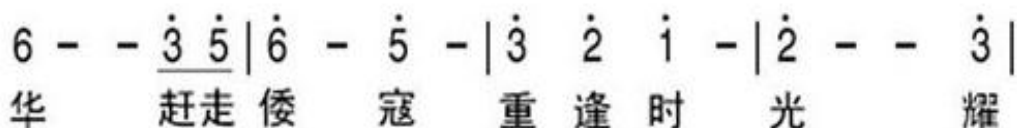
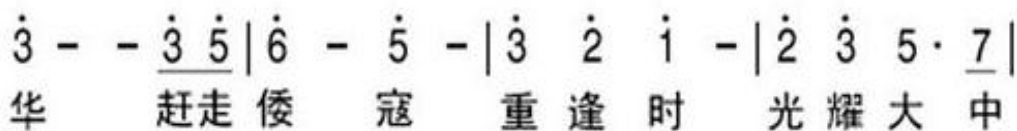
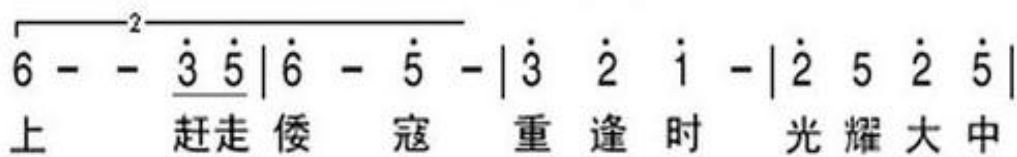
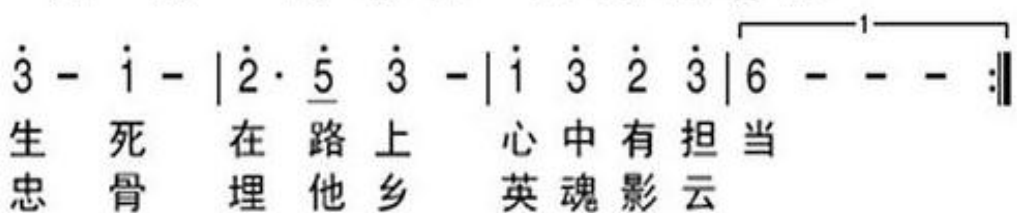
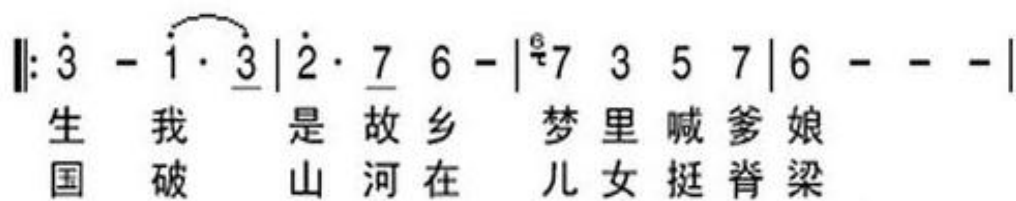
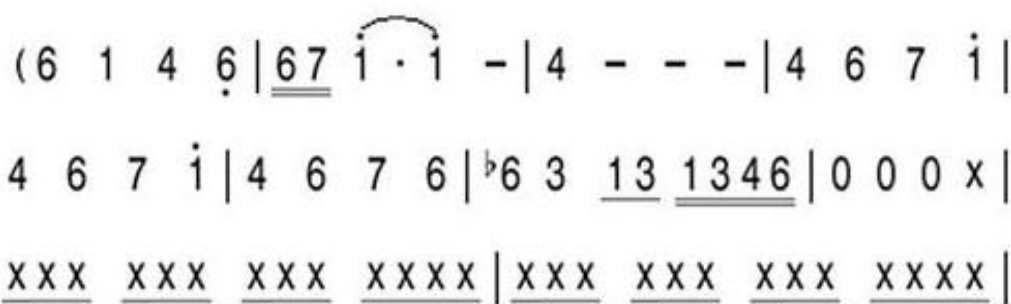
歌手：候旭

词：童年

曲：王备

中速 豪迈地

天恩 记谱



天恩记谱

告别南洋 (作于1935年)

话剧“回春之曲”插曲

(大众乐谱网制谱)

田汉词

聂耳曲

1=C 5 5 5 5 - - 3 - - 3 - 5 1̇ - 1̇ 7 - -
再 会 吧 南 洋, 你 海 波 绿,
6 - 6 5 - - 2 3 2 3 5 5 5 6 - - 3 - -
海 云 长, 你 是 我 们 第 二 的 故 乡。
3 2 3 5 3 3 3 - - 2 - - 5 1̇ 7 6 6 5 3 2
我 们 民 族 的 血 汗, 洒 遍 了 这 几 百 个
5 5 5 6 - 7 1̇ - - 1̇ - - 5 5 5 5 - -
荒 凉 的 岛 上。 再 会 吧 南
3 - - 3 - 5 1̇ - 1̇ 7 - - 6 - 6 6 - -
洋, 你 椰 子 肥, 豆 蔻 香,
2 5 3 2 1 2 3 3 3 5 - - 2 - - 2 2 3
你 受 着 自 然 的 丰 富 的 供 养, 但 在
5 - 3 2 2 2 1 - 2 3 - - 3 2 3 5 5 3 2
帝 国 主 义 的 剥 削 下, 千 百 万 被 压 迫 者

5 6 5 1̇ - - 5 - - 5 - - 5 5 5 5 - -
都闹着饥荒。再会吧南

3 - - 3 - 5 1̇ - 1̇ 1̇ 7 6 6 6 5
洋，你不 见尸横的长白山，

1 2 3 5 5 2 - - 2 - 3 5 6 - 6 5 5 3
血流着黑龙江？这是中华民族的

2 - - 2 - - 5 5 5 5 - - 3 - - 1̇ 1̇ 1̇
存亡！再会吧南洋，再会吧

1̇ - - 5 - - 3 3 3 3 5 - 5 6 - 5 6 6 6
南洋，我们要去争取一线光明的

7 - - - 1̇ - - -
希 望。

【南洋各地自发建的纪念碑是最好的总结】:

巍巍丰碑傲立山巅，把时空唤回当年。在太阳当顶的地方，热血赢得故国春满园。你们踏着南海怒潮来，化作边关报捷鸿雁。你们乘着长风归去，千山垂目，万水追念。

英雄不语，功勋永存！



马来西亚槟榔屿华侨抗战殉职机工罹难同胞纪念碑。这应该是抗战胜利后，马来西亚为华侨机工建立的第一座纪念

碑。刚刚经历过战争浩劫的马来西亚，虽然满目疮痍，百废待举，但劫后余生的人们顾不上重建家园，想做的第一件事，却是为殉职的华侨机工英烈和罹难同胞建立一座永久性纪念碑。纪念碑除“浩气长存”和“忠灵不朽”的题词外，还镌刻碑文如下：

“慨自滔天祸水，起于卢沟；刮地腥风，播及槟屿。凡是侨居华族，莫不切恨倭奴。出力出钱，各尽救亡之天职；无老无少，咸怀抗战之决心。是以招募机工，大受骶驾犂车之利；技参军运，竞树蜚刍挽粟之功。矢石临头，都无畏色，而疆场殉职，宜慰忠魂也。迨日敌偷渡重洋，首沦孤岛，先布肃清之令，更颁炮烙之刑。公冶被诬，同羈縲继；嬴秦肆虐，重演焚坑；暴骨露尸，神号鬼哭。虽扬州十日，无此奇冤；嘉定三屠，逊兹浩劫也。所幸两声原子，三岛为夷；八载深仇，一朝暂雪。第飞扬白，虽远树于东瀛；而内烁青磷，尚游离于南廓。客过岷首，空怀坠泪之碑；鹤化辽东，未见表忠之碣。言念及此，情何以堪。槟屿赈会，早经议决，极思掩盖，借安英灵。奈经处处搜寻，始得一丘之萃。兹者卜地旗山之麓，建立丰阡；招魂槟海之滨，来归华表。漫说泽枯有主，定教埋石无忧；庶几取义成仁，亘千秋而不朽；英风浩气，历万古而长昭。”

马来西亚吉隆坡南侨机工殉难纪念碑



1947年11月，马来西亚雪兰莪华侨筹賑会在吉隆坡广东义山亭，建立了一座南侨机工殉难纪念碑。

碑文如下：

“民国廿六年，七七事变，倭寇猖獗，蹂躪神州。我国政府，颁发动员令，全民抗战，歼彼倭奴。南岛华侨，纷起响应，组织筹賑机构，从事救国运动。斯时沿海各地，

均遭封锁，寇患日深。我国政府，为运输孔道，以资接济，唯战区辽广，辘重运输，急如星火。驾车人材，须尽量搜罗，方克奏功。本会奉命选拔精于技术华侨，遣送回国，肩此重任。抗战八年，沐风栉雨，备尝艰苦，幸获最后胜利，完成光荣任务。生者固受奖南归，死者则名留史迹。此种爱国精神，至为可风，爰为之铭曰：

机工技术，驾轻就熟。机工勤劬，风尘仆仆。机工任务，滇缅往返。不畏天险，褒斜馆谷。祸生陡变，丧身寒谷。为国牺牲，谁不敬服。自来殉国，必有记录。勒诸丰碑，良志芳躅。”

【注：】

几十年来，总有一些想不到的事情会发生。。。

2012年一本遗失70年的日记，在中国被发现。这本日记的主人，今天却在几千公里外的马来西亚，他的名字叫做许海星。他是一位97岁的南侨机工，在老人的记忆中，这本日记连同许多照片，早已遗失在当年的战火。当2013年这本日记辗转送到他的手中时，70年前的往事一下子变得清晰起来。。。



古来位于马来西亚柔佛州南部。柔佛州是早期中国移民在马来亚的重要聚居地之一。抗日战争爆发以后，柔佛州华侨踊跃回国参战，留下了许多动人事迹。古来华侨二战抗日机工罹难同胞纪念碑建成于2012年8月13日，系“古来华团探缅南侨机工史实筹委会”所立，是古来28个华人社团齐心协力的结果。纪念碑上的文字由中国侨联主席林军所题。



照片右下角为南洋华侨机工纪念碑所在处



昆明南洋华侨机工抗日纪念碑记载了史实，南侨机工对于抗击和战胜日本法西斯、保卫世界和平所做的巨大贡献，是惊天地泣鬼神的，是不可磨灭永垂青史的。



海南省“南洋华侨机工回国服务团”纪念雕像于2013年1月18日在海口青少年科技公园落成。与其同时落成的有“琼崖华侨联合总会回乡服务团”纪念雕像。两座塑像均高7.7米。“南洋华侨机工回国服务团”纪念雕像上，两位南侨机工身穿制服，手握工具，并排而立，两眼炯炯有神地注视前方。他们的下面是崎岖陡峭的滇缅公路，一辆辆汽车沿路而上；公路下面则是波涛汹涌的怒江。雕塑上还刻有南侨机工的徽章模型和歌曲《告别南洋》的部分歌词。

海南省目前还活着的最后一位南侨机工——张修隆，2016年已经98岁了，他是一名新加坡归侨，居住在文昌市。日本侵华战争爆发后，只有二十多岁的张修隆也从新加坡回国抗战，负责在滇缅公路上运输抗战物资。在记忆中，最令他记忆深刻的是随时会出现在头顶的日军轰炸机，当时他在军队里负责运输汽油，比运输其他物资更危险，遇上些许弹屑火星就会导致汽油爆炸。在盘山公路运输中他要注意车况路况，还得竖起耳朵注意周围的动静，只要是听到飞机发动机的轰鸣声，就必须马上躲避。就这样，在高低起伏的山脉中，张修隆一次又一次躲过了日机的轰炸，将一桶桶汽油运到昆明和军区，保障了运输物资的畅通。

1918年张修隆出生于海南文昌的一户家庭，受生活所迫，小学还没有毕业，就跟着舅舅来到新加坡谋生。1939年在南洋侨领陈嘉庚的号召下，他瞒着家人，作为最后一批南侨机工来到了祖国，加入了滇缅运输车队。抗战结束后，他又辗转回到了文昌市，而即便遇到了家人和朋友，对自己的抗战经历，他也是闭口不提。直到几年前，张修隆的抗战资料在云南昆明的记录档案里被人发现了，当时不管是他的老伴还是儿女，都想不到这位平日和蔼的老人，曾经有过这样一段热血的经历。



云南德宏州的南洋华侨机工回国抗日纪念碑

畹町南洋华侨机工回国抗日纪念碑坐落在畹町崩龙山国家级森林公园内，建于2005年12月11日。它是云南德宏傣族景颇族自治州人民政府为纪念南侨机工回国抗战赤子功勋，而由南侨机工后代、恒昌国际集团公司董事长林晓昌捐资所建。当年不少南侨机工死于战火，他们有很多人被草草

埋在滇缅公路上，由于当时没有立碑，后人无法寻找他们的坟墓，在林晓昌的记忆中，他父亲林福来讲过不少这样到故事。1995年林福来去世，林晓昌决定按照父亲的遗愿，为南侨机工修建一座纪念碑。这座高16米的纪念碑，上面刻着3200多名南侨机工的名字，它俯瞰滇缅公路，面对邻邦缅甸的九谷市。上端4条金色横带，代表抗战时期全国的4万万同胞；南侨机工荣誉证书章模型镶嵌其间，标志着海内外同胞同心抗战。碑后是表现南侨机工回国抗战的浮雕长廊。左侧是南侨机工英名录（此举在同类建筑物中尚属首次），右侧为纪念碑碑记。浮雕下方的《百雀图》，寓意为德宏州有“孔雀之乡”美誉。纪念碑建筑、雕刻所用的石材，均采用福建生产的优质花岗岩。红色雄伟的纪念碑巍然矗立，直指云天，象征着中华民族冲出黑暗走向光明。

纪念碑文由中国著名书法家启功书写，内容如下：

值此纪念抗日战争胜利六十周年之际，德宏州各族、各界人民为彰显海外侨胞历史功勋弘扬爱国主义精神，在原滇缅公路中国段之终点——畹町，修建“南洋华侨机工回国抗日纪念碑”，以缅怀先烈，不忘国殇，昭示后人，激励来者，永志纪念。

值得一提的是畹町南侨机工纪念碑管理所所长叶晓东，他是南侨机工的后代，他的父亲陈团圆，在1942年惠通桥被炸后，和部分南侨机工被阻断在怒江西岸的敌占区，没多久陈

团圆因为身患疟疾，躺在担架上，傣族姑娘朗玉宝拿毛毯让他盖，当他病好送还毛毯到傣家时，带一点礼物只是为表示谢意，他不了解傣族送礼物即表示定亲的习俗。出于对傣族家的尊重，他随了傣俗，陈团圆和当地傣族姑娘朗玉宝结了婚。当日军追击南侨机工时，他让战友们先撤离，自己留了下来，但后来被人告密，不幸被捕，直到遭日军活埋就义，他始终没有供出任何人，被活埋时叶晓东刚出世三个月。他对自己建立的家庭负责任，对亲人、战友负责任。陈团圆忠于祖国、忠于战友，也展示了人性的光辉。他用生命维护了民族的尊严，也维护了人的尊严。朗玉宝带着儿子四处躲藏，走投无路只能重新嫁人，叶晓东也随继父改姓叶。他最大的遗憾是手头连一张父亲的照片都没有，经方找寻却一无所获。每逢年节，叶晓东只能拿着一个空相框拜祭。他最大到愿望，就是想看看父亲长什么样。“别人说，父亲可能是改名参加了南侨机工。我现在最大的心愿就是想看看父亲长什么样”，这话听了怎不叫人深感遗憾，怎不令人扼腕叹息。





新加坡南侨机工纪念雕塑，位于新加坡大人路 12 号晚晴园内，该园是孙中山当年在新加坡从事革命活动的地方，前些年曾建成“孙中山南洋纪念馆”，近年又在园内增添南侨机工纪念雕塑，供公众参观、缅怀，体现从孙中山到南侨机工“振兴中华，保卫和平”的一贯精神。担任雕塑的是新加坡著名的美术家陈连山先生。这座 2 米高，3.2 米长的水泥雕塑，是新加坡中华总商会、怡和轩、陈嘉庚基金和新加坡宗乡会馆联合会组成的“南侨机工纪念标志小组”耗费 16 万元筹建，2013 年 2 月落成。

后记：

据载，1939年2月18日，从新加坡出发的第一批“南侨机工八十先锋队”，由白清泉领队。八十名志愿者中，三十二位来自新加坡，另外四十八位则来自柔佛的峇株巴辖，他们大多数是来自劳动阶级。上午乘搭法国邮轮“满江红”号，从新加坡红灯码头出发，经安南前往昆明。比较有特色的是1939年3月13日，被编入第三批启程回国的“新加坡机器工程回国服务团”，35人全是国民党员，籍贯海南的有34人。按工种分：司机9人、司机兼修理2人、机械机电24人，王文松为该服务团团长。

此后半年里，前后出发了九批，绝大部分从新加坡出发，总共去了3226名成员，他们以前分布在各行各业，原是“三教九流”。他们之中，绝大多数是汽车司机和车辆装配、修理技工，也有公司职员、经理、老板，还有小贩、失业者，有上过大学的中学和小学教员。还有无所事事、抽大烟的浪荡汉（太平一位被目为“不争气的家伙”，回国初期经常惹是生非，后来不仅改了坏习惯，而且成了机工中多才多艺的一员）。他们先后牺牲、病故、失散1028人。从1939年投入支援抢运工作至战降后这七年多里，南侨机工返侨居地的有1126人，留在中国定居者有1072人。

在首三年多的抢运物资过程中，南桥机工们的这种宁死不屈的民族气节，人人有担当的爱国精神，是何等崇高！当年他们本在南洋殖民地有安定的工作和生活，为了抗日救国，为了尽个侨民的义务，为了中华儿女的匹夫之责，义无反顾的参加到机工的行列，成为一支肩负海内外千万侨胞重托的正义之师，此等义举，人民永远忘也忘不了。

“海外归来志未酬，风尘仆仆群山头。轮盘日夜无停息，不复山河誓不休！”这是南侨机工第十一大队倪鸿声 1940 年 5 月写下的感人诗句。万众筑血路，机工谱丹心；远征壮歌行，铸就抗日功。由于种种原因，比起飞虎队、远征军，南洋机工的知名度并不高。但是，这群从南洋归国的华侨们，个个义无反顾地投身到国内波澜壮阔却又残酷的反侵略战争，他们用青春、鲜血和生命，老实地、全心全意地谱写了一曲曲可歌可泣的爱国救国之歌。

早在 1946 年 7 月 7 日，马来亚槟榔屿华侨筹赈会在升旗山与鹤山交界的山坡上，树立了一座“槟榔屿华侨抗战殉职机工罹难同胞纪念碑”。1947 年 11 月 30 日，马来亚雪兰莪华侨筹赈会特在吉隆坡广东义山亭，也为殉难机工建立了一座纪念碑。1989 年 7 月 7 日，云南人民政府在滇缅公路的起点昆明，也树立起一座雄伟庄严的“南洋华侨机工抗日纪念碑”。

这纪念碑矗立在西山公园滇池之滨，碑身的两侧砌成两面旗帜形状，旗帜上雕刻着三个七七纪念章，代表着回国抗日的三千多名南侨机工，碑座的正面刻着四个大字“赤子功勋”，是对南侨机工抗战义举的高度赞誉。畹町南洋华侨机工回国抗日纪念碑坐落在畹町崩龙山国家级森林公园内，建成于2005年12月11日。它是云南德宏傣族景颇族自治州人民政府为纪念南侨机工回国抗战赤子功勋，而由南侨机工后代、恒昌国际集团公司董事长林晓昌捐资所建。这座高16米的纪念碑，俯瞰滇缅公路，面对着邻邦缅甸的九谷市。

我们早该纪念他们，因为他们是个在中国抗日战争中付出最多、牺牲最多而获得的社会回报最少的、最为悲壮的群体。2013年2月，新加坡中华总商会、怡和轩、陈嘉庚基金和新加坡宗乡会馆联合会组成的“南侨机工纪念标志小组”也在晚晴园的园地里竖立一座2米高，3.2米长的水泥雕塑来反映那时代的精神，这雕塑也展现历史场景和描绘南洋机工在滇缅公路奔忙的情景。

几个月来，我研读着有关南洋机工的证书、奖状、信件，它们记载着一度被尘埃遮挡的南侨机工抗战史和这个民族英雄群体的点点滴滴。最后决定动笔把我的诗歌和他们的抗日经历汇集成书。我写作的动机无他，只想通过诗歌的形式，

让世人进一步了解滇缅公路和南洋华侨机工回国抗战的历史，弘扬南侨机工精神，缅怀和继承他们报国无怨的赤子精神。虽然他们身上没有穿着军装，但驾驶的公路是他们的战场。这三十多首有感而写的新诗，只求写得深刻和真实。也希望作为后辈的我们，能认真严肃地认识这段历史。

笔者时常慨叹，或许时间真的是抚平伤口的良药，在和平的年代，岁月带走了太多沉淀的记忆，现在年轻的一代，因为所受教育内容的不断改变，他们已经没多少机会能了解到过去那些烽烟遍地的日子了；本民族的文化感情也越发不如上一辈的浓烈，简单的说本族文化感情的 **DNA** 逐渐淡化了！所以，我们更有必要要留下这些故事，去纪念、去唤醒、以期能在悲痛里凝聚希望，在历史中寻找光明的方向。希望年轻一代能通过日后的其他学习和积累，把中华的文化感情给找回来，做一个传承衔接。南侨机工的事迹与贡献，不仅体现了伟大的爱国主义精神，而且展现了伸张正义的伟大国际道义责任，这也是反法西斯战争胜利的重要动力。他们虽然是一些无名英雄，作为后人的我们，应永远记住他们的历史功绩。

快八十年了，人非物也非，当年南洋各地的殖民地都相继独立建国了，先辈们的光荣生命轨迹，也许只能是我们的一面爱国镜子。翻阅他们的过去，他们的形象，他们的故事，他

们的事迹，过程是流水线，感受是一根针，一扎就扎到心里去，我感觉他们处处展示着人生的勇敢与坚毅，是我眼中的一片云彩。他们一个个的人生故事，说明最艰苦的时候就是最光荣的时刻，他们的意志，他们的精神，真是永垂不朽！可见先辈们那有今人怕输怕死的性格！

今天，我们的祖父母辈、父母辈也都从华侨变成新加坡华人，我们这一辈，个个都成为新加坡共和国的华裔公民，但现在丰衣足食到我们，物质文明已经达到了一个高度，可我们很多人已经忘记先辈们这可歌可泣的事迹，不懂得他们为何要为正义而战，也许因为他们的事迹竟没载入史册，也许因为他们的故事没有被传颂。我认为即便史书有记载，然而这社会既走向西化又重理轻文，今人也已大多不注重历史，年轻的一代似乎在有意无意间成了不懂历史的人，史地的基本知识极为贫乏，让人悲叹。我们要做一个史盲吗？我们到底要做物质的奴役，还是做物质到主人？今天，我们在教育上并不着重道德教育的灌输，许多完成高等教育的人，并不真正懂得什么才是公平与正义。公平，就是处理事情合情合理，不偏袒哪一方面；正义，就是公正的、有利于人民大众的道理。公平是正义的体现，正义是公平的保障，没有正义就没有公平，要维护社会的公平正义，就需要社会上每个人积极参与，这就要求我们每个人要有正义感。敬老爱幼、救死扶

伤、文明守法、打抱不平，敢于和坏人坏事作斗争，都是正义感的具体表现。但我们现代社会已逐渐失去正义感的社会氛围，这都和家庭教育、社会教育有关，当一个人、一个社会群体、一个国家，只懂得发财致富，却不懂得何谓正义，不敢为伸张正义发声，没有正义感，长远看就没有什么前途可言了。

胡适曾经说过：“历史是一盆黄河水，只要有足够的时间，只要人们肯拿出足够的耐心，总归会看到清浊分明到那一天”。这世上确有不少的人和事，为有心者抹黑或丑化以致妖魔化，如要在形势比人强的环境下，还历史以真实，还生命以过程，确是不容易，但总得有人去做，如今新马以至整个东南亚，已经有人在做这样的工作，这是件可喜的事。

今天，我们的国家只有区区五十余年的建国历史，要学习的东西还很多，要革新观念的事也很多。作为本国公民，除了尽量避免成为史盲外，更应多学习新加坡先辈们的开埠精神与开埠史，好让自己对历史有正确的认知，并且能够以史为鉴，加深自己对正义的认识，培养好应有的正义感。对于东南亚的过去和现在，应通过其他学习形式，让我们的下一代对搞殖民地和霸权的国家有所认识；相信东南亚各地爱好和平的人们，肯定会郑重认识和区分它们。其实，只要一代一

代人的不断传承接力，民族就一定能真正奋起。无论大国小国，只有国家真正强大，必能立足于世界民族之林。

今天，南侨机工的爱国精神和献身为国的情操，将仍然为我们这一代及后代所敬仰，也将会为我们新加坡培养本地的爱国精神提供精神给养。所以，我不希望他们被遗忘，人们也不应该遗忘那段历史。请谨记，一个忘记历史的民族是没有希望的！



这是一次难得的团圆聚会，走的时候，大家都是悲喜交集。

【参考文献、电视记录片与网络照片】:

1. 昭南时代（新加坡沦陷三年零八个月展览图集）
2. 怡和世纪
3. 重走滇缅公路

-
4. 陈嘉庚与南侨机工
 5. 南侨机工回国抗日史
 6. 南洋华侨机工回国抗战纪实
 7. 行驶在滇缅公路上
 8. 被遗忘的战场
 9. 滇缅公路父亲的路
 10. 南侨机工
 11. 南洋机工档案史料选编
 12. 南侨回忆录
 13. 互联网关于南侨机工与滇缅公路的史料照片

【编后语】

我的部分诗稿始写于 2016 年，断断续续。同年 8 月 15 日，我在柔佛州南方学院观赏了“赤子丰碑”的演出，这个由广东省南洋归侨联谊会领导的舞台剧，演出内容丰富，演员们充满了激情，让现场观众产生很大的共鸣。回来后我针对一些新资料做了第二次补充与修订。

完稿于 2018 年 1 月 29 日